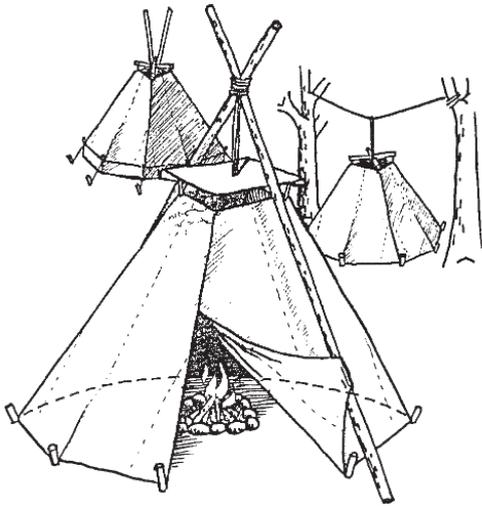


## Aufbauanleitung Kohte



### Die Kohte

ist den alten lappländischen Nomaden zuzurechnen. Sie wurde in den zwanziger Jahren bei bündischen Fahrtengruppen eingeführt und hat sich schnell verbreitet. Heute ist die Kohte bei allen Jugendgruppen sehr beliebt und neben der Jurte und dem Tipi eines der wenigen Zelte, in denen Feuer gemacht werden kann. Der große Vorteil der Kohte für eine wandernde Gruppe: die einzelnen Pläne können auf mehrere Träger aufgeteilt werden.

# Material

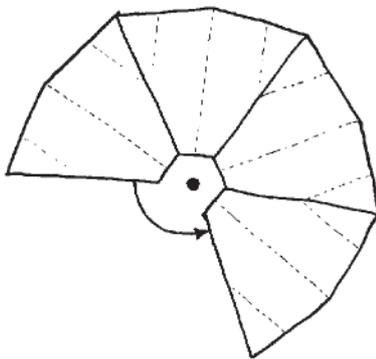
Die Standardkohte besteht aus vier Kohtenbahnen und einer Abdeckplane. Aufgebaut wird die Kohte entweder mit zwei Außenstangen (Länge mindestens 3,30 m), einer Innenstange (wenn kein Feuergemacht wird) oder das Zelt wird an den (stabilen) ausladenden Ästen eines Baumes gehängt. Damit das Rauchloch offen bleibt und das Zeltgut gespannt werden kann, wird ein Holzkreuz benötigt. Notfalls tut es unterwegs auch eine Kette, die klein verpackbar ist.

Zum Verschnüren der Außenstangen und des Holzkreuzes, sowie zum Aufhängen der Kohte wird ein Seil (mindestens 3 m) benötigt. Der untere Rand wird mit Heringen am Boden befestigt. Seilschlaufen für die Aufhängung am Kohtenkreuz (entfällt bei einem fertigen Kreuz) und die Befestigung an den Heringen werden aus Seilresten gefertigt. Besonders praktisch sind Schlaufen, in die ein Holzstück eingearbeitet ist (s. Abb.).

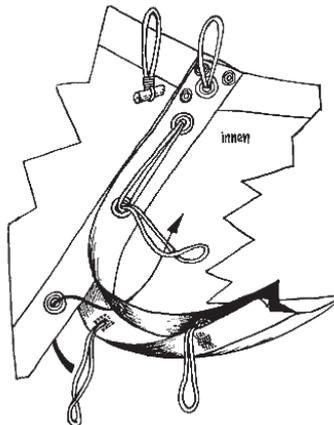
Die Holzstangen (Steckstangen) und das Kohtenkreuz können fertig gekauft, was den Aufbau wegen der Vorfertigung sehr erleichtert, oder als Rohmaterial in Wahl besorgt werden (wer schleppt bei einer Wanderung schon Stangen mit sich herum).



## Aufbau

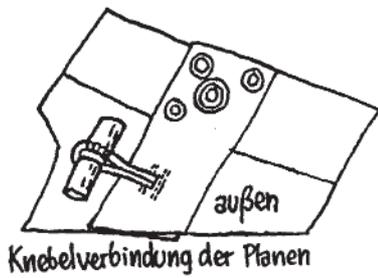


Auf einem genügend großen ebenen Platz werden die Kohtenplanen kreisförmig nebeneinander ausgebreitet, die Innenseite liegt nach oben.



Die Zeltbahnen werden an der schmalen Seite der Plane beginnend zusammengeschnürt. Die erste Schlaufe wird durch die gegenüberliegende Öse der nächsten Bahn, dann durch die Öse der eigenen Plane geführt.

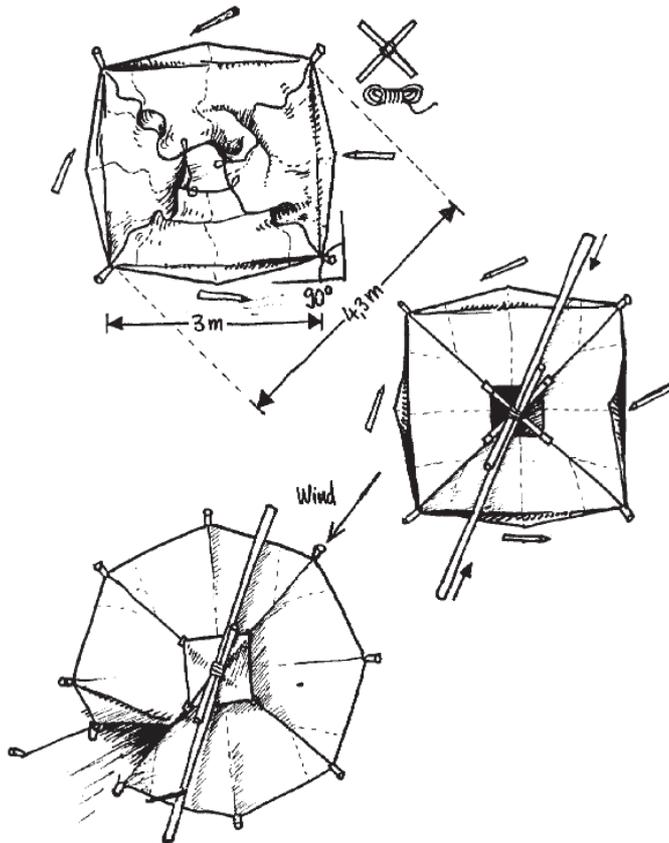
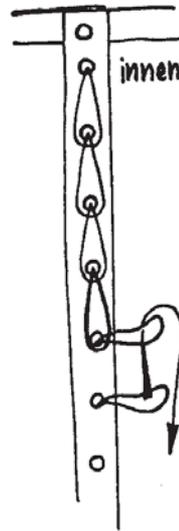
Die nächste und alle folgenden Schlaufen werden genauso geführt, zusätzlich aber jeweils durch die vorhergehende Schlaufe. Die letzte Schlaufe wird mit einem Halbknoten gesichert.



Knebelverbindung der Planen

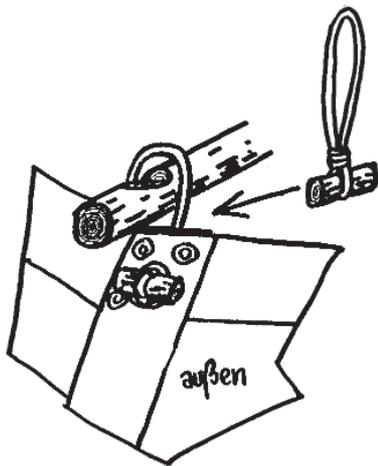
Wenn alle vier Zeltbahnen miteinander verknüpft sind, wird das Zelt umgedreht und auf der Außenseite die kleinen Schlaufen an den Nähten über die Knebel gespannt, damit die Verbindungen der Planen regen- und winddicht sind. Das Zelt wird nun auf dem vorgesehenen Platz aus-

gerichtet. Die vier Ecken müssen ein Quadrat ergeben. In die Ecken werden Heringe eingeschlagen und durch je zweiaufeinanderliegende großen Ösen werden Seilschlaufen (selber herstellen) gezogen und zunächst locker an den Heringen gespannt.



In die Mitte des Zeltes wird entweder das fertige oder das rechteckig zusammengebundene Holzkreuz befestigt. Hier werden ebenfalls immer zwei aufeinanderliegende Ösen gemeinsam benutzt.

Die Aufstellstangen werden in etwa 3,30 m Höhe zusammengebunden (Parallelbund), gespreizt und so über das ausliegende Zelt gestellt, dass die Schnürlung genau über der Kreuzmitte liegt. Das bei der Stangenschnürlung übrige, herabhängende Seil wird um die Kreuzmitte geschlungen, das Zelt am Kohtenkreuz hochgezogen und das Seil gespannt und befestigt.



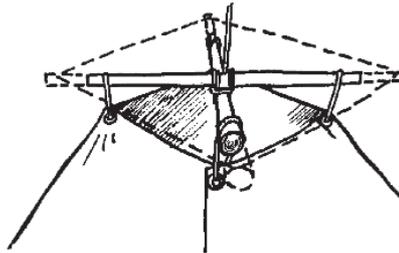
Die Kohte muss faltenfrei stehen. Durch Verschieben der Kohtenstangen und Verändern der Abstände lässt sich ein Ausgleich schaffen.

Wenn das Zelt einwandfrei steht, sollten die Stangen gegen Verwischen gesichert werden.

Nun werden die restlichen Heringe eingeschlagen. Die Schnürung einer Seite wird als Eingang wieder geöffnet. Dabei sollte auf die Windrichtung geachtet werden, damit der Wind nicht genau in den Eingang bläst. Zweckmäßig ist es, am Eingang einen zweiten Hering einzuschlagen, über den dann die Seilschleife für die zu öffnende Zeltbahn gehängt werden kann.

Die Abdeckplane wird so über das Kohtenkreuz gelegt, daß die Ecken auf den Enden des Kreuzes liegen. Dort werden sie festgebunden oder mit langen Schnüren an Heringen befestigt.

Die Länge der Schlaufen zwischen Zeltbahn und Kohtenkreuz bestimmt den Abstand zwischen Zelt und Abdeckplane und damit die Größe der Rauchöffnung.



Nun kann das Zelt eingerichtet und bezogen werden. Eine bessere Raumnutzung ergibt sich bei der Verwendung eines Randstreifens (Seitenwand), durch den die Kohte höhergestellt wird. Die Stangen müssen dann entsprechend länger sein.

## Pflege

Ein Tip noch zur Pflege der Zeltbahnen: Zelte sind oft extremen Witterungseinflüssen ausgesetzt, wovon sie ja schützen sollen. Sonne, Regen, Wind, Hitze und Kälte setzen dem Material kräftig zu. Leider wirkt sich auch die starke UV-Strahlung negativ auf das Material aus. Eine gute Pflege wirkt dem Verschleiß entgegen.

Baumwolle ist ein Naturprodukt. Es "arbeitet" bei Wind und Wetter, es dehnt sich in der Sonne und zieht sich zusammen, wenn es feucht wird. Niemals zu stark spannen und überdehnen. Nicht nur Ösen können dabei ausreißen, sondern die Teile ändern ihre Form und passen später nicht mehr einwandfrei aneinander.

Beim allerersten Gebrauch kann es bei einem starken Regen vorkommen, dass ganz leicht Wasser durchspritzt. Auch die vorhandene Imprägnierung kann dieses nicht ganz verhindern. Baumwolle besitzt eine natürliche Quellfähigkeit und das Zeltgewebe hat die Eigenschaft, dass es mit der Zeit immer dichter wird. Bei neuem Material muss

diese Eigenschaften noch einsetzen. Leichte Feuchtigkeit ist dabei kein Problem, aber der erste Gewitterschauer kann möglicherweise noch nicht ganz verkraftet werden. Zelte aus Baumwollstoff oder Mischgewebe niemals feucht lagern! Falls der Abbau einmal in Regen vorgenommen werden muss, sollten die Planen so schnell wie möglich zum Trocknen aufgehängt werden. Sonst bilden sich Stockflecken, die nicht wie manchemal verbleicht - nur Schmutz darstellen und durch Reinigung beseitigt werden können, sondern die als Schimmelpilze eine zerstörende Wirkung auf das Gewebe ausüben.

Bei einem richtigen Umgang mit den Zelten können unsere Kohten sehr alt werden. Ausgebleichte, schon fast hellgraue Exemplare, die man immer wieder antreffen kann, zeugen von langjährigen Einsätzen.



Weitere Hinweise, sowie zahlreiche Tricks und Tips finden sich in dem Buch 'Das Große Abenteuer kompakt' von Piet Stunk und Jürgen Abels, das wir sehr empfehlen können und dem auch einige der Zeichnungen entnommen wurden. Auch das Video 'Schwarze Magie' zeigt einiges über den Aufbau und die Historie von Kohten und Jurten.

Bücher, alle Zelt- und Zubehörteile, sowie weiteres Material sind bei uns erhältlich.

Anregungen nehmen wir gerne entgegen und wünschen nun viel Spaß beim Üben und Probieren

Helm ut Völskow  
Freizeit- und Fahrtenbedarf GmbH, Illertissen

(zuletzt bearbeitet und ergänzt im Juli 2007)

# Materialliste

Für den Aufbau einer Kohte werden benötigt:

Anzahl	Bezeichnung	Anmerkung/Alternative
4	Kohtenblätter (Standard)	Wanderkohte, erhöhte Kohte
1	Kohtenabdeckplane	
2	Steckstangen	Holzstangen aus dem Wald (mind. 3,5 m lang)
1	Kohtenkreuz (montagefertig)	Kohtenkette, Kombikreuz, Holzstangen aus dem Wald
8-9	Heringe	
8-9	Seilschlaufen z. Selbstbefestigung am Boden	
8-9	Seilschlaufen zur Zelaufhängung am Kohtenkreuz	entfallen beim fertigen Kreuz oder der Kette
5 m	Seil, mindestens 6 mm stark	

In unserem Sortiment führen wir "Kohten-Komplettangebote". Zu einem attraktiven Preis gibt es alle benötigten Teile, um eine Kohte aufzubauen.